ΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΛΘΟΥΝ ΣΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΟΙ ΣΠΟΥΔΑΣΤΑΙ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

Ρεπορτάζ τοῦ ΜΗΝΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Τά προεδρεῖα τῶν σπουδαστικῶν συλλόγων τῶν Σχολῶν Ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν καί Θεσσαλονίκης, τῶν ὁποίων τά μέλη, ὡς γνωστόν, εἶναι διορισμένα, ἐπισκέφθηκαν χθές βράδυ τούς δύο ἀντιπροέδρους τῆς Κυβερνήσεως, καθώς καί τόν ὑφυπουργό Παιδείας, στούς ὁποίους καί ἐξέθεσαν τό πρόβλημα πού ἀπασχολεῖ τούς σπουδαστάς τῶν Σχολῶν Ὑπαμηχανικῶν.

Οἱ ἀνωτέρω διαβεβαίωσαν τά προεδρεῖα τῶν συλλόγων ὅτι τό θέμα τους θά ἐξετασθῆ ἀπό τήν Κυβέρνηση. Κατόπιν τούτου — τονίζεται σέ ἀνακοίνωση τοῦ συλλόγου Ἀθηνῶν — καλοῦνται οἱ σπουδασταί τῆς Σχολῆς Ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν, νά ἐπαναλάβουν τά μαθήματά τους.

Τό αἴτημα τῶν σπουδαστῶν Ὑπομηχανικῶν — διατυπώθηκε καί χθές κατά τή διάρκεια συγκεντρώσεώς τους — εἶναι νά μή δημοσιευθῆ στήν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τό διάταγμα πού περιορίζει τά ἐπαγγελματικά δικαιώματα τῶν Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν καί νά ἐπανεξετασθῆ τό ὅλον ζήτημα ἀντικειμενικῶς καί μακράν τῶν ἐπιδιώξεων ἀργανωμένων συμφερόντων ὁμάδων ἤ τάξεων.

ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΓΟΝΕΩΝ, ΦΟΙΤΗΤΩΝ, ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ

Τελειόφοιτοι τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν, γράφουν:

«Ἀρξαμένου τοῦ πανεπιστημιακοῦ ἔτους 71—72 οἱ φοιτηταί τοῦ τετάρτου ἔτους 70—71 ἐλάμβανον ἀκόμη μέρος εἰς ἐξετάσεις. Τά ἀποτελέσματα τῶν ἀποτυχόντων ἐδόθησαν τόν Ἰανουάριο, ὅταν ἤδη τό ἕνα τέταρτον τοῦ πανεπιστημιακοῦ ἔτους εἶχε παρέλθει. Οἱ ἀποτυχόντες εἰς ἕνα μάθημα εἶχον ἀπολέσει τό ἔτος τους καί ἔπρεπε νά ἐνημερωθοῦν γιά τά νέα, τά ὁποῖα εἶχον προστεθῆ. Τόν Φεβρουάριο, οἱ φοιτηταί τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς ἀντιμετώπισαν μίαν νέαν τροποποίησιν γιά τήν ὁποίαν εὐθύνεται ἡ Φιλοσοφική Σχολή τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν καί μόνον. Κατά τήν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργείου, οἱ βαθμοί τούς ὁποίους ἔχουν ἤδη λάβει οἱ φοιτηταί εἰς μαθήματα τά ὁποῖα θά ἔχουν καί εἰς τό ἑπόμενο ἐπαναλαμβανόμενον ἔτος, κατοχυρώνονται καί δέν ἀναγκάζονται οἱ φοιτηταί νά ἐπανεξετασθοῦν εἰς μάθημα τό ὁποῖον ἔχουν ἐπιτυχῶς περατώσει. Ὡστόσο, ἡ Φιλοσοφική Σχολή ἀπεφάσισε νά μή κατοχυρώνη τούς βαθμούς τῶν μαθημάτων αὐτῶν. Οὕτως, οἱ φοιτηταί ἔχουν ὄχι μόνον ν' ἀντιμετωπίσουν τά νέα μαθήματα γιά τά ὁποῖα ἔχουν ἤδη χάσει τήν παρακολούθηση τοῦ ἡμίσεως ἔτους, ἀλλά καί νά ἐπανεξετασθοῦν εἰς τά παλαιά, γιά τά ὁποῖα ἔχουν ἤδη λάβει ἱκανοποιητικούς βαθμούς».

● Γονεῖς καί κηδεμόνες τῶν μαθητῶν Β' Γυμνασίου ἀρρένων Κερκύρας, ζητοῦν νά ἐπισπευσθῆ ἡ κατασκευή νέας σχολικῆς μονάδος Μέσης Ἐκπαιδεύσεως, γιατί ἡ κατάσταση τῶν σημερινῶν κτιρίων τῶν Γυμνασίων Κερκύρας εἶναι ἀπαράδεκτη. Ἐτήσιες, ζητοῦν νά τοποθετηθοῦν καί στά Γυμνάσια Κερκύρας μερικοί ἀπό τούς 300 ὑπηρετοῦντας στό Στρατό κληρωτούς Φυσικομαθηματικούς, γιά τήν κάλυψη τῶν κενῶν θέσεων.

● Ἐργαζόμενοι φοιτηταί τῆς Νομικῆς Σχολῆς Ἀθηνῶν διαμαρτύρονται γιά τήν ἔλλειψη ἐντύπων αἰτήσεων ἀνανεώσεως ἐγγραφῆς. Ζητοῦν νά παραταθῆ ἡ προθεσμία τῶν ἐγγραφῶν καί οἱ ἔντυπες σχετικές αἰτήσεις νά διανέμωνται καθ' ὅλη τή διάρκεια λειτουργίας τῆς Γραμματείας τῆς Σχολῆς.

● Φοιτηταί τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς Ἀθηνῶν πού ὀφείλουν δύο μαθήματα καί σύμφωνα μέ τό παλαιό πρόγραμμα εἶναι ὑποχρεωμένοι νά ἐπανεγγραφοῦν στό αὐτό ἔτος σπουδῶν, ζητοῦν νά ἐγγραφοῦν στό ἑπόμενο ἔτος σπουδῶν, δεδομένου ὅτι τό ἕνα ἐκ τῶν δύο ὀφειλομένων μαθημάτων δέν διδάσκεται στό ἔτος, στό ὁποῖο καλοῦνται νά ἐπανεγγραφοῦν.

● Διπλωματοῦχος Μηχανολόγος - Ἠλεκτρολόγος τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου, ὑποστηρίζει σέ ἐπιστολή του τά ἑξῆς: «Τό ἔτος 1966 ἀπεφοίτησα τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου, περατώσας τάς ἐπί διπλώματι ἐξετάσεις τόν Φεβρουάριο 1968. Τότε μοῦ ἐδόθη πιστοποιητικό, εἰς τό ὁποῖον ἀνεφέρετο ὅτι τό δίπλωμα θά ἐξεδίδετο τόν Νοέμβριον τοῦ 1969. Αὐτό μέ κατέπληξε, διότι ἀπό Πανεπιστήμιο τοῦ ἐξωτερικοῦ ὅπου εἶχα φοιτήσει πρότερον, ἔλαβα τό πτυχίον μου δέκα μόλις ἡμέρας μετά τό τέλος τοῦ ἀκαδημαϊκοῦ ἔτους. Φυσικά, τό ἐδέχθην ἀδιαμαρτύρητα. Ἔκτοτε ὅμως ἔχουν παρέλθει 4 χρόνια καί ἀκόμη δέν ἤλθε ἡ ἡμέρα τῆς ἐκδόσεως τοῦ διπλώματος, τό ὁποῖο ἀπό πληροφορίας πού μοῦ ἐδόθησαν πρό διετίας, εὑρίσκεται στό τυπογραφεῖο. Μήπως ἡ σεβαστή Πρυτανεία τοῦ Ε.Μ.Π. μπορεῖ, ἐπί τέλους, νά μᾶς πληροφορήση τήν μέθοδον ἐκτυπώσεως, ἥτις ἀπαιτεῖ τέσσερα χρόνια καί ἡ ὁποία εἶναι ἄγνωστο ἀκόμα πότε θά τελειώση;».

ΟΙ ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ ΚΑΘΗΓΗΤΩΝ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ

Στό «Δελτίο» μηνός Μαρτίου τῆς Ὁμοσπονδίας Λειτουργῶν Μέσης Ἐκπαιδεύσεως δημοσιεύεται σχόλιο ὑπό τόν τίτλο «Τό ζέον θέμα τῶν προαγωγῶν», στό ὁποῖο τονίζονται μεταξύ ἄλλων καί τά ἑξῆς:

«Μολονότι οἱ περυσινοί πίνακες προακτέων ἰσχύουν θεωρητικῶς μέχρι τέλους Μαΐου, ἐν τούτοις τά κατά βαθμούς κενά παραμένουν ἀκάλυπτα λόγῳ «ἐλλείψεως προσοντούχων» διά τήν κατ' ἐκλογήν προαγωγήν. Καί, ὡς πληροφορούμεθα, οἱ ὑπάρχουσαι κεναί θέσεις εἶναι πάρα πολλαί ἀπό τοῦ 5ου μέχρι καί τοῦ 2ου βαθμοῦ. Εὐλόγως δέ θά ἐξανίσταντο οἱ μή γνωρίζοντες τήν πραγματικότητα, ἀκούοντες ὅτι δέν συμπληροῦνται τά κενά καί δέν γίνονται αἱ προαγωγαί τῶν καθηγητῶν τῆς Μέσης διά τήν μοναδικήν αἰτίαν ἐλλείψεως προσοντούχων πρός προαγωγήν. Καί ἄν τοιοῦτον τι συνέβαινεν ὄντως, θά ἦτο μία ἔνδειξις θλιβερά διά τήν στάθμην τοῦ κλάδου.

»Ἡ ἀνυπαρξία ὅμως αὕτη τῶν προσοντούχων εἶναι ἀναντιρρήτως ὅλως πλασματική, ὀφειλομένη — ὡς κατά κόρον ἔχομεν τονίσει — εἰς τήν «ἐμπνευσμένην» μεταγλώττισιν τῆς βαθμολογίας τῶν καθηγητῶν ἀπό τήν παλαιάν κλίμακα εἰς τήν νέαν, καθ' ἣν τό μέν 5 μετετράπη εἰς 10, ἐνῶ τό 4 εἰς 6 καί τό 3 εἰς 4. Τό παράλογον κατενόησαν ἤδη οἱ ὑπεύθυνοι τοῦ ὑπουργείου Παιδείας. Καί ἀναγνωρίζουν τήν πηγήν τοῦ κακοῦ...

»Ἀλλ' ἡ ἀναγνώρισις μόνη δέν ἀρκεῖ. Ἐπιβάλλεται — καί μάλιστα συντομώτατα — ἡ ἀποκατάστασις. Διότι εὑρισκόμεθα ἤδη εἰς τάς παραμονάς τῆς συντάξεως τῶν νέων πινάκων προακτέων διά τάς προαγωγάς τοῦ 1972 — 73. Οὐδέν δέ νεώτερον στοιχεῖον περί τῆς εὐδοκιμότητος τῶν συναδέλφων ἔχει προστεθῆ, καθόσον ἡ συντριπτική πλειονότης τῶν περυσινῶν ἐκθέσεων δέν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἐλλείψει γνωματεύσεως.

» Δικαία ἀξίωσις τοῦ κλάδου εἶναι νά γίνουν ὁπωσδήποτε αἱ προαγωγαί. Νά καλυφθοῦν ὅλα τά κενά, τά ὁποῖα ὑπάρχουν ἤ προβλέπεται νά δημιουργηθοῦν εἰς ὅλους τούς βαθμούς. Διά νά ἐπιτευχθῆ δέ τοῦτο, καί δή ἄνευ καταφώρων ἀδικιῶν, ὡς εἰς τό παρελθόν συνέβη, θά πρέπει: 'Αφ' ἑνός μέν νά διπλασιασθῆ ἡ παλαιά βαθμολογία τῶν καθηγητῶν, καταργουμένης τῆς ἀλλοπροάλλου ἀντιστοιχίας, ἀφ' ἑτέρου δέ νά καταχωρισθῆ ἡ ἐφετεινή βαθμολογία τῶν συναδέλφων ἐκείνων τουλάχιστον, οἱ ὁποῖοι ἔχουν μέν συμπληρώσει τόν ἀπαιτούμενον πρός προαγωγήν χρόνον, στεροῦνται ὅμως παντελῶς ἐκθέσεως κατά τήν τελευταίαν ὀκταετίαν, χωρίς νά πταίουν εἰς τοῦτο οἱ ἴδιοι. Τό δεύτερον γνωρίζομεν ὅτι θεωρεῖται εὐπαθές ὡς πρός τήν νομιμότητά του, ἀλλ' ἐμμένομεν ὑπενθυμίζοντες τό «παρανομήσατε, ὅταν πρέπει» τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ, καθόσον μάλιστα ἡ παρανομία, ἐκτός τοῦ ὅτι εἶναι δικαιοτάτη, ἀναφέρεται εἰς Νόμον, ὁ ὁποῖος τόσα κακά συνεσώρευσεν εἰς τήν Μέσην Ἐκπαίδευσιν».

ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΕΣ

ΟΙ ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ συμμετοχές, οἱ ἀναβάσεις, καθώς καί ἡ σειρά ἐκκινήσεως τῶν ἵππων στίς ἀφετηρίες τῶν σημερινῶν Ἱπποδρομιῶν ἔχουν ὡς ἑξῆς :

Ἡ σειρά ἐκκινήσεως τῶν ἵππων εἰς τάς ἀφετηρίας τῶν σημερινῶν Ἱπποδρομιῶν καθωρίσθη, κατόπιν κληρώσεως, ὡς ἀκολούθως:

1η ἱπποδρ. 1500μ.: Γιάννα (Ραπανάκης) 3, Ὀρφεύς (Μαρίνος) 4, Ἄλμπατρος (Γιαννούλης) 5, Τρόικα (Κατίτσης) 1, Ἀλίνα ('Ιορδάνης) 2.
ΘΑ λειτουργήση καί «Φορκαστ».

2α ἱπποδρ. 1.000μ.: Ἐλευθώ (Ζωγραφίδης) 6, Λιμπελάϊ (Οἰκονόμου) 3, Φλίκα (Κυράτσας) 1, Λεβάντες (Γιαννούλης) 4, Ἀνθούλα (Σπάθας) 2, Τζίνα (Μαρίνος) 5, Ἀνδρονίκη ('Ιορδάνης) 7.
ΘΑ λειτουργήση καί «Φορκαστ».

3η ἱπποδρ. 1400μ.: Μπαντοῦνι (Σακολάϊ) 7, Φοφχάν (Ζωγραφίδης) 5, Μίσμποχ (Σπάθας) 1, Πινόκιο ('Αξιώτης) 2, Σπάρτακος (Ζαρπαρίνης) 3, Ράτζια (Μαρίνος) 6, Φάζρ Μασσαάλ (Ραπανάκης) 8, Γοφίμπ ('Ιορδάνης) 4.
ΘΑ λειτουργήση καί «Φορκαστ».

4η ἱπποδρ. 1800μ.: Ἄμπωτις (Κυράτσας) 1, Ἀννίτα (Σακολάϊ) 5, Τσήφ Ἐξκιούτιδ (Ζαρπαρίνης) 4, Ἐκάθη (Σίντλερ) 3, Ἀνδρειωμένος (Σπάθας) 2, Οἰχαλία (Μαρίνος) 6, Πεζονάντης (Ραπανάκης) 7.

5η ἱπποδρ. 1400μ.: Παρμενίων (Κυράτσας) 8, Πίτσα (Β. Κυράτσας) 6, Κρανάϊα ('Ιωαννειμίδης) 7, Μαριό (Μαυραγάνης) 3, Τούτση (Ραπανάκης) 2, Γιάλογος (Ζαρπαρίνης) 5, Νύχτα (Μαντζαβίδης) 1, Ἄννα Μπέλα (Μαρίνος) 4.
ΣΗΜ. Οἱ ἵπποι 3 καί 8 (Κρανάϊα —Ἄννα Μπέλα) εἶναι ὁμάσταυλοι.

6η ἱπποδρ. 1400μ.: Ὀλυμπτικ Καζανό (Κυράτσας) 1, Μίμης (Μαρίνος) 6, Νικόλας (Ζαρπαρίνης) 8, Κολαμάτα ('Ιορδάνης) 7, Μάρλεν (Σίντλερ) 4, Χρύσιππος (Δαμίγος) 3, Κρίστα (Ραπανάκης) 5, Φλώρα (Σπάθας) 2.

7η ἱπποδρ. 1400μ.: Νάντουα (Σακολάϊ) 7, Μπαρούντ (Κυράτσας) 10, Κωστής (Γιαρίκης) 4, Ὀλοφέρης — πρώην 'Αλ Τσουάρεκ (Γιαννούλης) 1, Λοτίφ (Β. Κυράτσας) 9, Γιά Μεσόχελ (Ραπανάκης) 3, Σαμσούμ (Μαρίνος) 6, Λευτέρης (Παῦλος) 5, Ράφη ('Ιορδάνης) 8, Καπετάν Ἀνδρέας (Χριστοδούλου) 2.

8η ἱπποδρ. 1400μ.: Ὀπάλιτης (Κυράτσας) 5, Μοτζέηδ (Δαμίγος) 6, Ἄνυυ (Σακολάϊ) 7, Ἀκρόπολις ('Αξιώτης) 3, Χρυσάνθη (Σίντλερ) 2, Ρωμαίος (Χριστοδούλου) 4, Μορούσκα (Μαρίνος) 1, Δαίδαλος (Ζαρπαρίνης) 8.

ΠΡΟΒΛΕΨΕΗΣ : Οἱ προβλέψεις μας γιά τίς σημερινές Ἱπποδρομίες ἔχουν ὡς ἑξῆς :

1η: ΟΡΦΕΥΣ — ΑΓΜΠΑΤΡΟΣ
2η: ΛΕΒΑΝΤΕΣ — ΑΝΘΟΥΛΑ ('Ανδρονίκη)
3η: ΣΠΑΡΤΑΚΟΣ — ΦΑΖΡ ΜΑΣΑΑΛ (Μίσμποχ)
4η: ΟΙΧΑΛΙΑ — ΑΝΝΙΤΑ ('Αμπωτις)
5η: ΜΑΡΙ — ΠΙΤΣΑ (Παρμενίων)
6η: ΚΑΛΑΜΑΤΑ — ΟΛ. ΚΟΖΙΝΟ (Μίμης)
7η: ΛΑΤΙΦ — ΣΑΜΣΟΥΜ (Ὀλοφέρης)
8η: ΡΩΜΑΙΟΣ — ΟΠΛΙΤΗΣ ('Ἄνυυ)
ΤΥΓΙΩ : ΟΠΛΙΤΗΣ (8η).
ΑΟΥΤΣΑΙΝΤΕΡΣ : ΦΛΩΡΑ (6η) — ΝΑΝΤΟΥΑ (7η).

— Ὥρα ἐνάρξεως τῶν σημερινῶν Ἱπποδρομιῶν ἡ 2.30 μ.μ.

ΜΟΝΩΣΕΙΣ
ΥΓΡΑΣΙΑΣ - ΨΥΧΟΥΣ - ΘΕΡΜΟΤΗΤΟΣ ΜΕ ΡΕΥΣΤΟ ΑΜΙΑΝΤΟΚΑΟΥΤΣΟΥΚ
TROPICAL
Τοποθετεῖται ἀπό ξυνεργείων μας 30 Δρχ τό τετραγωνικόν μέτρον καί δίδεται ἔγγραφος πενταετής ἐγγύησις
«ΜΟΝΩΣΕΙΣ ΛΑΚΥΩΝ»
ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 50 ΤΗΛ. 547.608
ΘΕΣ-ΝΙΚΗ: ΒΑΣ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ 34 ΤΗΛ 26 763
ΜΟΝΩΣΕΙΣ ΤΑΡΑΤΣΩΝ

Πρώτη φορά εἰς τήν Ἑλλάδα!
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ εἰς
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΩΝ - ΦΥΣΙΚΗΣ - ΧΗΜΕΙΑΣ
ΑΡΧΑΙΑ-ΝΕΑ-ΛΑΤΙΝΙΚΑ μαθητῶν Δημοτικοῦ-Γυμνασίου
ΥΠΟ ΔΙΑΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΔΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ
Δικαίωμα συμμετοχῆς μέχρι τέλους σχολ.περιόδου Δρ.100
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: ΒΕΡΑΝΖΕΡΟΥ 14 ■ ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ: 543.135 (9-1 & 5-9)
Ἡ ἰδέα τοῦ Διδακτικοῦ Τηλεφώνου ἀποτελεῖ Πνευματικήν Ἰδιοκτησία

ΑΛΗΘΙΝΟ ΘΑΥΜΑ Ὁ ΜΙΚΡΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΥΜΑΤΩΝ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

ἐπάνω στή γέφυρα ἦταν τή στιγμή ἐκείνη τό πρῶτο ἀπό τά πέντε ἐπιβατικά βαγόνια, ἡ γέφυρα κατέρρευσε. Ἀποτέλεσμα τῆς καταρρεύσεως ἦταν νά κοποῦν οἱ σιδηροδρομικές γραμμές καί εὐθύς ἀμέσως ἀνετράπησαν ἡ μηχανή καί τά ἄλλα δύο βαγόνια (ἡ σκευοφόρος καί τό ρεστωράν), πού εἶχαν περάσει τή γέφυρα. Τό βαγόνι μέ τούς ἐπιβάτες ἔμεινε μετέωρο πάνω στή γέφυρα, μέ παγιδευμένους μέσα σ' αὐτό 50 περίπου ἐπιβάτες. Οἱ δύο ἄκρες τοῦ βαγονιοῦ αὐτοῦ στηρίζονταν ἡ μία στήν ὄχθη καί ἡ ἄλλη σέ κολόνα τῆς γέφυρας, ἀντικαθιστώντας τό βαγόνι αὐτό τό τμῆμα τῆς γέφυρας πού εἶχε καταρρεύσει.

Ἡ μηχανή καί τά δύο πρῶτα βαγόνια ἀνετράπησαν δεξιά καί ἀριστερά, τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καί ἔπεσαν σέ ἀναχώματα ὅπου ὑπέστησαν ὁλοσχερῆ καταστροφήν.

Οἱ τραυματίες ἦταν στό ρεστωράν, τό βαγόνι πού ἔμεινε κρεμασμένο στή γέφυρα καί σέ ἐκεῖνο πού ἀκολουθοῦσε καί προσέκρουσε μέ σφοδρότητα στό βαγόνι πού «στάθηκε» ἀκριβῶς ἐπάνω στά σημεῖα πού στηριζόταν ἡ γέφυρα. Ὁ φονευθείς βρισκόταν στόν διάδρομο, μεταξύ πρώτου καί δευτέρου βαγονιοῦ, ὅπου συνεθλίβη.

Ὁ ἐλικός ἀπολογισμός εἶναι ἕνας νεκρός καί 19 τραυματίες, ἀπό τούς ὁποίους οἱ δύο πολύ σοβαρά.

Τά αἴτια τῆς νέας σιδηροδρομικῆς τραγῳδίας ἀποδίδονται μέχρι στιγμῆς στήν ὀρμητικότητα τῶν ὑδάτων, πού εἶχαν συγκεντρωθῆ ἀπό τίς βροχές τῶν τελευταίων πέντε ἡμερῶν καί τά ὁποῖα ἐξαοθένησαν ἕνα ἀπό τά πέλματα τῆς γεφύρας πού δέν μπόρεσε νά ἀνθέξη τό βάρος τῆς ἀμαξοστοιχίας. Κατά μία ἄποψη, πού δέν ἐπιβεβαιώνεται ἀκόμα ἐπίσημα, στήν κατάρρευση πιθανόν νά συνέτεινε ἡ κατά καιρούς γενομένη ἀμμοληψία ἀπό τήν περιοχή ἐκείνη.

Οἱ πρῶτες βοήθειες

Τό δυστύχημα ἔγινε γνωστό ἀπό ἐπιβάτες τῆς ἀμαξοστοιχίας, πού ἔφθασαν μέχρι τά δίβδια τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης — Ἀθηνῶν ἀπ' ὅπου εἰδοποιήθηκε ἡ χωροφυλακή Κατερίνης καί στρατιωτικές μονάδες τῆς περιοχῆς. Ἄνδρες τῆς 1ης Διοικήσεως Μάχης πού ἔφθασαν πρώτοι, ἀνέσυραν τόν νεκρό Ἀντώνιο Γρεβενίτη, ἐτῶν 44, ἀπό τήν Λεπτοκαρυά καί 18 τραυματίας, πού μετέφεραν μέ στρατιωτικά ἀσθενοφόρα στό Κρατικό Νοσοκομεῖο Κατερίνης. Ὁ ἄτυχος Γρεβενίτης βρέθηκε ἐγκλωβισμένος μεταξύ τοῦ πρώτου καί δευτέρου βαγονιοῦ. Μέχρι τό μεσημέρι στόν τόπο τοῦ δυστυχήματος δέν εἶχαν φθάσει γερανοφόρα ὀχήματα τοῦ Ο.Σ.Ε. καί μόνον δύο ἄρματα μάχης προσπαθοῦσαν νά ἀπελευθερώσουν τίς ράγιες.

Ὑπολογίζεται, ὅτι ἡ σιδηροδρομική ἐπικοινωνία Θεσσαλονίκης — Ἀθηνῶν δέν πρόκειται νά ἀποκατασταθῆ πρό τῆς παρελεύσεως ἀρκετῶν ἡμερῶν. Ὡς ἐδήλωσε ἀρμόδιος τοῦ Ο.Σ.Ε. Κατερίνης θά πρέπει προηγουμένως νά ἀποτραβηχθοῦν τελείως τά ὕδατα ἀπό τήν κοίτη τοῦ ξεροχειμάρρου καί νά ἐρευνηθοῦν μέ προσοχή τά πέλματα τῆς γεφύρας, πού παρουσιάζει μεγάλες ρωγμές στό ὑπόλοιπο τμῆμα. Ἡ γέφυρα θά πρέπει νά κατασκευασθῆ ἀπό τήν ἀρχή. Μέχρι τότε ἡ συγκοινωνία θά γίνεται στό τμῆμα αὐτό μέ πούλμαν.

Τά συνεργεῖα πού βρίσκονται ἐπί τόπου ὑποχρεώθηκαν συχνά νά χρησιμοποιήσουν ἀξυόνο γιά νά ἀποκόψουν σίδερα καί λαμαρίνες γιά νά ἀπελευθερώσουν ἐπιβάτες, πού εἶχαν ἐγκλωβισθῆ κυρίως στό αἰωρούμενο βαγόνι.

Ὁρισμένοι ἐπιβάτες ἀνεσύρθησαν ἀπό τά παράθυρα καί τήν ὀροφή, ἐνῶ ἀρκετές γυναῖκες βρισκόταν σέ λιποθυμική κατάσταση.

Μικροπανικός

Οἱ πρῶτες πληροφορίες πού ἀνέφεραν ὅτι τρία βαγόνια τῆς ἀμαξοστοιχίας καλύφθηκαν ἀπό τά ὀρμητικά ὕδατα τοῦ χειμάρρου, προκάλεσαν μικροπανικό στήν πόλη τῆς Κατερίνης καί κάθε εἴδους μεταφορικό μέσο χρησιμοποιήθηκε γιά τήν μεταφορά στόν τόπο τοῦ δυστυχήματος ὡν περισσοτέρων ἰατρῶν τῆς Κατερίνης.

Ὁ ξεροχείμαρρος «Ζλιάνα», πού κατεβαίνει ἀπό τήν χαράδρα τοῦ Ἐνηπέως συγκεντρώνει τά ὕδατα ὅλων τῶν μικροχειμάρρων τῆς περιοχῆς Λιτοχώρου καί Λεπτοκαρυᾶς καί στίς μεγάλες νεροποντές τά κατεβάζει δεξιά ἀπό τήν «Πλάκα» Λιτοχώρου. Ἡ γέφυρα πού κατέρρευσε βρίσκεται κάτω ἀκριβῶς ἀπό τόν σταθμό διοδίων τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης—Ἀθηνῶν, πρός τό μέρος τῆς θαλάσσης. Ἔχει δύο ὑποστηλώματα (πέλματα) καί χρησιμοποιεῖται μόνον ἀπό τούς σιδηροδρόμους.

Οἱ κάτοικοι τῆς περιοχῆς βεβαίωσαν, ὅτι στήν περιοχή γύρω ἀπό τήν γέφυρα γίνεται κατά καιρούς ἀμμοληψία. Πολλές φορές τά φορτηγά αὐτοκίνητα πού μετέφεραν τήν ἄμμο περνοῦσαν γιά συντομία κάτω ἀπό τήν γέφυρα πού γιά τόν σκοπό αὐτό τήν εἶχαν σκάψη λίγο βαθύτερα ἀπό τήν κοίτη τοῦ Ξεροχειμάρρου. Οἱ πληροφορίες αὐτές ὅταν ἐτέθησαν ὑπ' ὄψιν τῶν ἀξιωματικῶν τῆς Χωροφυλακῆς, πού διενεργοῦν τήν προανάκριση γιά τό δυστύχημα τίς διέψευσαν.

Τήν περασμένη ἑβδομάδα σημειώθηκαν πολύωρες βροχοπτώσεις. Ἐπίσης ἔβρεχε κατά τήν διάρκεια τῆς προχθεσινῆς ἡμέρας μέχρι χθές πού ἔγινε τό δυστύχημα.

Περιγραφές

Ὁ ἀγροφύλακας Δημήτριος Καζαμίας πού ὑπηρετεῖ στήν περιοχή ἀπό τό 1954 ἐδήλωσε, ὅτι πρώτη φορά «ἔβριξε τόσο νερό» τήν περασμένη νύκτα. Ὁ ἀγροφύλακας βρέθηκε στόν τόπο τῆς τραγῳδίας λίγη ὥρα μετά τήν κατάρρευση τῆς γεφύρας καί εἶπε τά ἑξῆς :

«Πέρασε πρῶτα τό τραῖνο πού ἐρχόταν ἀπό τήν Ἀθήνα. Διασταυρώθηκε στόν σταθμό Λεπτοκαρυᾶς μέ τό «ἐξπρές». Ἐκεῖ ἀνέβηκαν καί μερικοί ἐργάτες πού προσέλαβε τώρα τελευταῖα ὁ ΟΣΕ. Ὅταν ἔφθασα εἶδα στρατιωτικά αὐτοκίνητα νά μεταφέρουν τούς τραυματίες. Ἐπικρατοῦσε γενική ἀναταραχή βοήθησα καί ἐγώ νά βγοῦν ἀπό τά δύο τελευταῖα βαγόνια τραυματισμένοι ἐπιβάτες. Τό καλοκαίρι ἐρχόταν πολλά φορτηγά καί ἔβγαζαν ἄμμο ἀπό τήν περιοχή».

Τό τελευταῖο ἐπιβεβαίωσαν καί ἄλλοι παρόντες χωρικοί, οἱ ὁποῖοι μάλιστα ὑπέδειξαν ἕνα σημεῖο, ὅπου τώρα βρισκόταν ἕνα ἅρμα μάχης καί βοηθοῦσε στήν ἀπελευθέρωση τῶν γραμμῶν.

Τό βαγκόν - ρεστωράν ἔχει κυριολεκτικά συντριβῆ στίς ὄχθες τοῦ χειμάρρου, πάνω στά δέντρα, ὅπως φαίνεται στήν ἀνωτέρω φωτογραφία.

Ἀνώτερος ἀξιωματικός τῆς 1ης Διοικήσεως μάχης, πού ἦταν ἐπικεφαλής τῶν συνεργείων διασώσεως εἶπε τά ἑξῆς :

«Μόλις ἡ ἀνωτέρα ἀρχή ἔλαβε γνώση τοῦ συμβάντος κινητοποίησε ὅλα τά μηχανικά μέσα πού εἶχε στήν διάθεσή της, ὅπως ἐπίσης καί τούς ἄνδρες. Ἀνασύραμε ἕνα νεκρό πού ἦταν ἐγκλωβισμένος καί μεταφέραμε 18 τραυματίες. Εἶναι εὐτύχημα ὅτι, ἡ ἀμαξοστοχία ἐκινεῖτο μέ μικρή ταχύτητα καί ἔτσι περιορίσθηκε ὁ ἀριθμός τῶν θυμάτων. Ἡ γέφυρα λόγω τῶν ὑδάτων εἶχε ὑποστῆ φθορά. Ὅταν ὑπεχώρησε ἡ γέφυρα ἡ ἀηζελομηχανή εἶχε περάσει. Θά πρέπει νά τονισθῆ ἡ προσφορά ἑνός ἐπιάτρου γιά τήν διάσωση νεαρᾶς Ἑλληνίδας ἐργατρίας στήν Δυτική Γερμανία».

Ἀξιοπρόσεκτη εἶναι ἡ κινητοποίηση τῶν κατοίκων τῆς γύρω περιοχῆς καί τῶν διερχομένων μέ αὐτοκίνητα ἀπό τήν Ἑθνική ὁδό Θεσσαλονίκης — Ἀθηνῶν. Νεαροί, ἡλικιωμένοι καί γυναικόπεδα ἔτρεξαν ἀμέσως πρός τό σημεῖο τῆς τραγῳδίας καί ἤθελαν νά μεταφέρουν στά σπίτια τους τούλάχιστον τούς ἐλαφρά τραυματισμένους.

Πενήντα ἀπό τούς ἐπιβάτες τῆς ἀμαξοστοιχίας οἱ περισσότεροι μωλωπισθέντες μεταφέρθηκαν γρήγορα μαζί μέ ὅσες ἀποσκευές μπόρεσαν νά βροῦν σέ δενζινάδικο τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ κοντά στήν Λεπτοκαρυά. Δύο Γερμανίδες τουρίστριες πού δέν ἀποκάλυψαν τά ὀνόματά τους ἄρχισαν νά περιποιοῦνται τά ἐλαφρά τραύματά τους. Τό δενζινάδικο εἶχε μετατραπῆ σέ ἕνα μικρό σταθμό πρώτων βοηθειῶν, ἐνώ ἕνας ὄγκος ἀπό ἀαλίτσες, καλάθια καί διάφορα σκεύη συμπλήρωνε τήν εἰκόνα.

Οἱ περισσότεροι τραυαγμένοι ἀκόμη δέν μποροῦσαν νά ἀρθρώσουν λέξη.

Ο ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΓΚΑΣ, ἐτῶν 66, ἀπό τόν Βόλο μέ τραῦμα στό δεξί πόδι ξαπλωμένος σέ δύο καρέκλες εἶπε: «Ἔρχομαι ἀπό τήν Φραγκφούρτη πού πήγα νά δῶ τήν κόρη μου. Νόμισα ξαφνικά πώς ἔγινε σεισμός. Ἔσπασα τά τζάμια γιά νά βγῶ ἔξω. Ἦταν κόλαση πραγματική».

Ὁ Ἀντ. Γρεβενιώτης, μοναδικός νεκρός τοῦ φοβεροῦ δυστυχήματος.

Ο ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΓΟΥΛΑΣ, ἐτῶν 64, ἀπό τά Βραγκιανά Εὐρυτανίας πού ἐπέστρεφε ἀπό τό Μάϊντς τῆς Δυτικῆς Γερμανίας εἶπε ὅτι «ἤνοιωσα ξαφνικά ἕνα τράνταγμα, ἤρθαν ὅλα πά